

「丘珠空港ニュース」は、丘珠空港に関する情報を空港周辺の地域の皆さまにお知らせするため、平成15年度から不定期に発行しています。今回は、2022年度(令和4年度)夏ダイヤ期間中の運航、令和3年度航空機騒音調査結果、空港へのアクセス情報をお知らせいたします。

## 2022年度(令和4年度)夏ダイヤトピックス

### ◆松本線運航再開・期間延長(FDA)

松本線が毎日1往復運航を再開します。

そして、今期から夏ダイヤ期間中毎日運航(これまででは期間限定運航)となります。

ぜひこの機会にご利用ください。

### ◆静岡線の運航再開(FDA)

静岡線が毎日1往復運航を再開します。

### ◆利尻増便(HAC)

利尻線が、現在の1日1往復から、土日祝日を中心に1日2往復と増便します。

### ◆女満別増便(HAC)

女満別線では、新たに週末(金・土・日)に午前便を設定し、毎日2往復に増便します。

### ◆丘珠空港の就航先



## 丘珠空港連絡バス

丘珠空港と札幌駅を結ぶ空港連絡バスは、各航空ダイヤに合わせて運行しています。空港利用の際だけではなく、市内中心部との移動にも便利です。

### ◆丘珠空港へのアクセス(※所要時間は目安です。)

#### <空港連絡バス(北都交通)>

札幌駅前から栄町駅経由で運行しています。

※12/1~3/31は栄町⇄丘珠空港間の運行

※新型コロナウイルスの影響により、ダイヤ・運行区間が一部変更となる場合があります。

#### <路線バス(中央バス)>

##### ○麻生駅から

路線名「麻26」の停留所「丘珠空港」で下車してください。

##### ○栄町駅から

路線名「麻26」の停留所「丘珠空港」または、路線名「栄21」の停留所「北37条東21丁目」で下車してください。



# 令和3年度の航空機騒音調査の結果について

航空機騒音の調査については、例年民間航空機の定期便の運航が多い時期に実施しており、令和3年度は8月に下記の10箇所で行いました。その結果、今回も全地点において国の環境基準の範囲内で運航されていることを確認しました。今後も継続して調査を実施していきます。



- 航空機騒音調査箇所
- 空港ビル

(単位：dB)

測定地点	測定値 (Lden)	環境 基準値 (Lden)	参考(R3)
	R3.8.25 ~8.31		最大値 (LAm <sub>ax</sub> )
太平小学校	47	57以下	83
百合が原公園	54	62以下	89
栄南小学校	48	57以下	83
丘珠公園	51	57以下	86
伏古せきれい公園	51	57以下	86
モエレ沼公園	43	62以下	78
丘珠ひばり公園	42	62以下	79
拓北公園	41	57以下	78
上篠路ひよっこ公園	48	62以下	80
空港ビル屋上	78	無し	99

※Lden : 時間帯補正等価騒音レベルのことです。ある時間範囲について、変動する騒音レベルのエネルギー量の総量を評価した数値であり、環境基準はこの値を指標としています。

※LAm<sub>ax</sub> : 最大騒音レベル(ピークレベル)のことです。航空機が通過した時に発生した「騒音レベルの最大値」を示しています。

**編集後記** 今後も丘珠空港の利用促進や利活用検討、騒音調査の結果等につきまして、丘珠ニュースやホームページなどを通して情報を発信してまいります。

<http://www.city.sapporo.jp/shimin/okadama/>

ご意見などはこちらまで ⇒ (Eメール) [okadamakuko@city.sapporo.jp](mailto:okadamakuko@city.sapporo.jp)



さっぽろ市

02-B04-21-2343

R3-2-1478